

# 港湾運送料金表

(全業種料金)

平成7年9月8日 海交港第73号

平成7年9月8日 中国運認第445号

平成7年9月16日 実 施

適用港

広島港、呉港、徳山下松港

中国地方港運協会

会社名





品 目		金 額				
		接岸本船←→ 上屋・野積場内	接岸本船←→ 上屋・野積場前			
有 姿 貨 物	タ イ ヤ		1,751	1,607		
	巻 取 紙 (内地産)		1,436	1,275		
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材	1,311	1,169
				南 洋 材	1,737	1,598
			製 材	1,398	1,254	
	非 鉄 金 属 類 (半製品・銑鉄・地金)		2,104	1,877		
	鋼 材	一般鋼材 (口径12インチ未満の鋼管含む)		2,005	1,818	
		鋼 管 (口径12インチ以上のもの)		1,705	1,547	
		コ イ ル				
	石 材		2,021	1,864		
散 貨 物	小 麦					
	肥 料 原 料		1,516	1,338		
	鉍 礦 石 (粉)					
	鉍 礦 石 (塊)		1,920	1,734		
	特 殊 鉍 礦 石					
砂 糖		1,832	1,686			

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

① 「接岸本船内←→上屋・野積場内」の場合

(揚荷) 接岸本船の本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場内へ移送、拼付するまでの作業。

(積荷) 上屋・野積場内の貨物を岸壁上に移送し、接岸本船内に積込むまでの作業。

② 「接岸本船内←→上屋・野積場前」の場合

(揚荷) 接岸本船の本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場

前又は、貨車・トラック等の車側へ移送する作業。

(積荷) 上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側にある貨物を岸壁上に移送し、接岸本船内に積込むまでの作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、類似した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて各割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
半 夜 荷 役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
日 曜 日 ・ 祝 祭 日 荷 役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

(1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

① 1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%

② 3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

(2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれの項目にも該当する場合は、当該取扱貨物量にそれぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

- ① 3ヶ月以上の長期契約があること
- ② 1ヶ月間に2回以上の反復継続の引受があること
- ③ 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき単位円)

昼夜区分	1口の作業構成員数による区分				
	15人以下 (12人)	16人~22人 (19人)	23人~29人 (26人)	30人~36人 (33人)	37人以上 (40人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	40,160	62,640	85,150	107,660	127,020
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	62,470	97,440	132,450	167,470	197,580

本料金は、荷役開始時刻(昼間荷役にあつては8時30分、半夜荷役にあつては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着待又は、天候或いは、揚貨装置故障等による荷役待機が生じた場合であつて、昼間荷役にあつては、8時30分から16時30分までの間、半夜荷役にあつては、16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限りま

5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

(1口につき単位円)

昼夜区分	1口の作業構成員数による区分				
	15人以下 (12人)	16人~22人 (19人)	23人~29人 (26人)	30人~36人 (33人)	37人以上 (40人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	318,600	496,950	675,530	854,100	1,007,690
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	318,600	496,950	675,530	854,100	1,007,690

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限りま

(1) 荷役手配の取消の場合

- ① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を適用します。
- ② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を適用します。

(2) 半端荷役等の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼間荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれの最低料金額に満たない場合は、該当の最低料金を適用します。

6. 分担金等

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物(一律)1トンにつき 8円
(2) 労働安定基金	各貨物(一律)1トンにつき 7円

7. 消費税の加算

- (1) 料金の総額に3%を乗じて計算します。

ただし、免税となる取引には適用しません。

- (2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは1円単位に四捨五入します。

#### 8. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは実入・空とも20フィート型は1個当たり32トン、40フィート型は1個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

また、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

#### 9. その他

- (1) 本料金を適用する荷役において、「上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業」、「看貫作業」、「仕訳作業」、「はい替作業」及び「上屋保管」が伴う場合のこれら諸作業に係る料金は、当港において適用される港湾荷役料金（沿岸荷役料金）のそれぞれの料金を準用します。
- (2) 特殊貨物（特大品・変質・発熱・塵埃・悪臭・汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（海難船・特殊船の荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役、見本採取等を伴う荷役、沿岸荷役における長距離移送等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上決定した金額を申し受けます。
- (3) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合及びフォアマンを増員した場合には、委託者と協議の上、別途実費を申し受けます。
- (4) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取極め又は、慣習によります。

## 港湾荷役料金表（船内荷役料金）

（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く）

### I 適用範囲

この港に荷役料金を徴収する船内荷役料金を適用する。

## 港 湾 荷 役 料 金 表

（ 船 内 荷 役 料 金 ）  
（ 総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く ）

### II 料金の種類及び適用方

1. 基本料金 平成7年9月8日 海 交 港 第 73 号

平成7年9月8日 中国運認 第445号 （につき単位円）

平成7年9月16日 実 施		金 額
コンテナ	実	408
	空	347
パレット		979
箱		
袋		
ドラム缶		773
成 車	（重量5トン未満又は容積20トン未満のもの）	
成 車	（重量5トン以上又は容積20トン以上のもの）	1,021
貨 物		1,314
丸 物		1,260
バートン	雜貨類・機械類（重量5トン未満のもの）	1,549
	機 械 類（重量5トン以上のもの）	1,021
アース	青 果 類	1,023
プレート	冷凍品・冷蔵品	2,572

## 港湾荷役料金表（船内荷役料金）

（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く）

### I 適用範囲

この港湾荷役料金（船内荷役料金）は、船内荷役のみを行う場合に適用します。

### II 料金の種類及び適用方

#### 1. 基本料金

（1トンにつき単位円）

品		目	金額
ユ ニ タ イ ズ 貨 物 等	コンテナ	実 入	408
		空	347
ユ ニ タ イ ズ 貨 物 等	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング		997
	ノックダウン自動車 完 成 車（重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの）		773
	完 成 車（重量5トン以上又は容積20トン以上のもの）		1,021
包	袋 物		1,314
	ベ ー ル 物		1,260
装 品	カートン	雑貨類・機械類（1個当り5トン未満のもの）	1,549
		機 械 類（1個当り5トン以上のもの）	1,021
	ケ ー ス	青 果 類	1,023
	クレート	冷凍品・冷蔵品	2,572

品 目		金 額		
有 姿 貨 物	タ イ ヤ	1,086		
	巻 取 紙 (内地産)	661		
	木 材	水落しのもの 原 木	450	
		岸壁揚のもの	米 国 材	632
			南 洋 材	1,096
			北 洋 材	710
	製 材		710	
	非 鉄 金 属 類 (半製品・銑鉄・地金)		1,022	
	鋼 材	一 般 鋼 材 (口径12インチ未満の鋼管含む)	1,128	
		鋼 管 (口径12インチ以上のもの)	959	
コ イ ル				
石 材		1,301		
撒 貨 物	小 麦			
	肥 料 原 料	658		
	鉍 礦 石 (粉)			
	鉍 礦 石 (塊)	1,042		
特 殊 鉍 礦 石				
砂 糖		1,165		

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

- ① 揚荷の場合は、本船内の貨物をはしけ内又は岸壁上に取卸し、フックをはずすまでの作業。
- ② 積荷の場合は、はしけ内又は岸壁上の貨物にフックをかけ、本船に積込むまでの作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷

姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、類似した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて各割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
半 夜 荷 役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
日 曜 日 ・ 祝 祭 日 荷 役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

(1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

- ① 1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%
- ② 3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

(2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれの項目にも該当する場合は、当該取扱貨物量にそれぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

- ① 3ヶ月以上の長期契約があること
- ② 1ヶ月間に2回以上の反復継続の引受があること



③ 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

#### 4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき単位円)

昼夜区分	1口の作業構成員数 による区分				
	9人以下 (7.5人)	10人~13人 (11.5人)	14人~17人 (15.5人)	18人~21人 (19.5人)	22人以上 (22.5人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	23,690	36,320	48,950	61,580	71,070
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	36,850	56,500	76,140	95,790	110,550

本料金は、荷役開始時刻(昼間荷役にあっては8時30分、半夜荷役にあっては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着待又は、天候或いは、揚貨装置故障等による荷役待機が生じた場合であって、昼間荷役にあっては、8時30分から16時30分までの間、半夜荷役にあっては、16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

#### 5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

(1口につき単位円)

昼夜区分	1口の作業構成員数 による区分				
	9人以下 (7.5人)	10人~13人 (11.5人)	14人~17人 (15.5人)	18人~21人 (19.5人)	22人以上 (22.5人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	187,940	288,140	388,340	488,530	563,820
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	187,940	288,140	388,340	488,530	563,820

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

#### (1) 荷役手配の取消の場合

- ① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を適用します。
- ② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を適用します。

#### (2) 半端荷役等の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼間荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれの最低料金額に満たない場合は、該当の最低料金を適用します。

#### 6. 分担金等

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物(一律)1トンにつき 4円
(2) 労働安定基金	各貨物(一律)1トンにつき 3円50銭

#### 7. 消費税の加算

- (1) 料金の総額に3%を乗じて計算します。  
ただし、免税となる取引には適用しません。
- (2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは1円単位に四捨五入します。

#### 8. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは実入・空とも20フィート型は1個当たり32トン、40フィート型は1個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

また、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算ト

ン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

9. その他

- (1) 特殊貨物（特大品・変質・発熱・塵埃・悪臭・汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（海難船・特殊船の荷役、沈木作業、防波堤外荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上決定した金額を申し受けま
- (2) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合及びフォアマンを増員した場合には、委託者と協議の上、別途実費を申し受けま
- (3) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取極め又は、慣習によります。

港湾荷役料金表（沿岸荷役料金）

（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く）

港 湾 荷 役 料 金 表

（ 沿 岸 荷 役 料 金 ）  
（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く）

平成7年9月8日 海 交 港 第 73 号

平成7年9月8日 中国運認 第445号

平成7年9月16日 実 施

船種	基本料金	特別料金
タンカー	538	430
コンテナ船	455	366
貨物船	812	650
漁船	633	506
その他	957	766
（1,200トン未満のもの）	1,206	965
（1,200トン以上のもの）	1,243	994
（1,100トン以上のもの）	1,160	928
（957トン以上のもの）	957	766
（1,014トン以上のもの）	1,014	811
（1,250トン以上のもの）	—	1,250

## 港湾荷役料金表（沿岸荷役料金）

（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金を除く）

### I 適用範囲

この港湾荷役料金（沿岸荷役料金）は、沿岸荷役のみを行う場合に適用します。

### II 料金の種類及び適用方

#### 1. 基本料金

接岸本船船側・はしけ内←→上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

（1トンにつき単位円）

品 目		金 額		
		接岸本船船側・ はしけ内←→ 上屋・野積場内	接岸本船船側・ はしけ内←→ 上屋・野積場前	
ユ ニ タ イ ズ 貨 物 等	コンテナ	実 入	538	430
		空	458	366
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング		812	650
	ノックダウン自動車		633	506
	完成車（重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの）		957	766
	完成車（重量5トン以上又は容積20トン以上のもの）		957	766
包	袋 物		1,206	965
	ベ ー ル 物		1,243	994
装 品	カートン	雑貨類・機械類（1個当り5トン未満のもの）	1,160	928
		機械類（1個当り5トン以上のもの）	957	766
	ケ ー ス	青 果 類	1,014	811
	クレート	冷凍品・冷蔵品	—	1,250

品 目		金 額				
		接岸本船船側・はしけ内←→上屋・野積場内	接岸本船船側・はしけ内←→上屋・野積場前			
有 姿 貨 物	タイヤ		757	606		
	巻 取 紙 (内地産)		851	681		
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材	748	598
				南 洋 材	732	586
				北 洋 材	762	610
	製 材		762	610		
	非 鉄 金 属 類 (半製品・鉄鉄・地金)		1,193	954		
	鋼 材	一般鋼材 (口径12インチ未満の鋼管含む)		983	786	
		鋼 管 (口径12インチ以上のもの)		836	669	
		コ イ ル		826	661	
石 材		826	661			
撒 貨 物	小 麦		938	750		
	肥 料 原 料		938	750		
	鉍 礦 石 (粉)					
	鉍 礦 石 (塊)		979	783		
	特 殊 鉍 礦 石					
砂 糖		763	610			

(1) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

① 「接岸本船船側・はしけ内←→上屋・野積場内」の場合

(イ) 接岸本船船側←→上屋・野積場内の場合

(揚荷) 本船船側にある貨物を、上屋・野積場内へ移送、拼付けるまでの作業。

(積荷) 上屋・野積場内の貨物を搬出し、本船船側へ移送する作業。

(ロ) はしけ内←→上屋・野積場内の場合

(揚荷) はしけ内の貨物を陸揚し、上屋・野積場内へ移送、拼付け

るまでの作業。

(積荷) 上屋・野積場内の貨物を搬出し、はしけ内へ移送し積付けるまでの作業。

② 「接岸本船船側・はしけ内←→上屋・野積場前」の場合

(イ) 接岸本船船側←→上屋・野積場前の場合

(揚荷) 本船船側にある貨物を、上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側へ移送する作業。

(積荷) 上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側にある貨物を、本船船側へ移送する作業。

(ロ) はしけ内←→上屋・野積場前の場合

(揚荷) はしけ内の貨物を陸揚し、上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側へ移送する作業。

(積荷) 上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側にある貨物を、はしけ内へ移送し積付けるまでの作業。

(2) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、類似した貨物がない場合は、委託者と協議の上、決定した料金を基本料金とします。

2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて各割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種 別	内 容	割 増 率
半 夜 荷 役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
日 曜 日 ・ 祝 祭 日 荷 役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

### 3. 割引料金

割引料金は、次のとおりとします。

ただし、割引料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割引率を乗じて各割引料金を算出し、これらの金額を差し引きます。

#### (1) 大口数量割引

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が

- ① 1,000トン以上3,000トン未満の場合、当該貨物の全量について基本料金の5%
- ② 3,000トン以上の場合、当該貨物の全量について基本料金の7%に相当する金額を、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額からそれぞれ割引ます。

#### (2) 長期大量割引

同一委託者からの引受において、次のいずれの項目にも該当する場合は、当該取扱貨物量にそれぞれの基本料金を乗じて得た合計額の5%に相当する額を、当該引受に係る請求額から割引ます。

- ① 3ヶ月以上の長期契約があること
- ② 1ヶ月間に2回以上の反復継続の引受があること
- ③ 1回当たりの荷役量が3,000トンを超えること

### 4. 待機料金

待機料金は、次のとおりとします。

(1口1時間につき単位円)

1口の作業構成員数 による区分	4人～6人 (5人)	7人～9人 (8人)	10人～12人 (11人)	13人～15人 (14人)	16人～18人 (17人)	19人～21人 (20人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	16,470	26,320	36,200	46,080	55,950	65,830
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	25,620	40,940	56,310	71,680	87,030	102,400

本料金は、荷役開始時刻(昼間荷役にあつては8時30分、半夜荷役にあつては16時30分)以降における本船入港待、本船積込貨物の到着待又は、天候或いは、揚貨装置故障等による荷役待機が生じた場合であつて、昼間荷役に

あつては、8時30分から16時30分までの間、半夜荷役にあつては、16時30分から21時30分までの間に発生した待機時間について、それぞれの待機料金を適用します。

ただし、待機事由が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

### 5. 最低料金

最低料金は、次のとおりとします。

(1口につき単位円)

1口の作業構成員数 による区分	4人～6人 (5人)	7人～9人 (8人)	10人～12人 (11人)	13人～15人 (14人)	16人～18人 (17人)	19人～21人 (20人)
昼間 (8時30分から 16時30分まで)	130,660	208,810	287,190	365,570	443,870	522,250
半夜 (16時30分から 21時30分まで)	130,660	208,810	287,190	365,570	443,870	522,250

本料金は、次の各号に該当する場合に適用します。

ただし、これらの場合が港運事業者の責に帰さないものであるときに限ります。

#### (1) 荷役手配の取消の場合

- ① 昼間荷役の手配申し受け最終時刻(前日の15時)以降2時間を経過してからの取消については、昼間荷役の最低料金を適用します。
- ② 半夜荷役の手配申し受け最終時刻(当日の15時)以降の取消については、半夜荷役の最低料金を適用します。

#### (2) 半端荷役等の場合

荷役開始後における作業中止又は、少量作業或いは待機が伴ったこと等により、昼間荷役及び半夜荷役の区分毎に当該作業に係る請求金額がそれぞれの最低料金額に満たない場合は、該当の最低料金を適用します。

### 6. 上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業料金

本料金は、次の作業を行った場合に適用します。

- (1) 上屋内(コンテナフレートステーションを含む)の貨物をその上屋内又は、戸前でコンテナに詰めるまでの作業。

(2) コンテナ内の貨物を取り出し、上屋内（コンテナフレートステーションを含む）に拼付けるまでの作業。

（1トンにつき単位円）

袋物・ベール物及びこれらに類似した作業能率のもの	1,888
雑貨類・機械類（1個当り5トン未満のもの）及びこれらに類似した作業能率のもの	1,781
ユニタイズ貨物、ノックダウン自動車及び完成車、機械類（1個当り5トン以上のもの）及びこれらに類似した作業能率のもの	1,680

### 7. 看貫作業料金

本料金は、貨物の看貫作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の3割とします。

ただし、計量器使用及び検量立会人の費用については、本料金とは別に実費を申し受けます。

### 8. 仕訳作業料金

本料金は、貨物の仕訳作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の3割とします。

### 9. はい替作業料金

本料金は、貨物のはい替作業を行った場合に適用し、当該貨物の上屋内基本料金の8割とします。

### 10. 上屋保管料金

- (1) 本料金は、船舶又は、はしけ積卸貨物を上屋その他の荷捌場において、一時保管する場合に適用します。
- (2) 本料金表に記載のない貨物については類似した保管内容（坪当りの収容トン数）の料金を適用します。
- (3) 本料金の計算は、貨物搬入の日から貨物搬出の日までとします。

（1日1トンにつき単位円）

貨物分類	区分	私設上屋の場合	公共上屋の場合
コンテナ（野積場）		11	7
繊維原料類		46	35
青果		46	35
窯製品		55	46
その他の貨物		82	66

(注) 1. 公共上屋の場合の上屋使用料は、条例に基づく金額を別途申し受けます。

2. コンテナについては、野積場置き料金の料金をとします。

3. 定温保管を要する貨物については、本料金の8割増、また、くん蒸を要する貨物については、本料金の2割増とします。

### 11. 分担金等

区分	金額
(1) 港湾福利分担金	各貨物（一律）1トンにつき 4円
(2) 労働安定基金	各貨物（一律）1トンにつき 3円50銭

### 12. 消費税の加算

(1) 料金の総額に3%を乗じて計算します。

ただし、免税となる取引には適用しません。

(2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは1円単位に四捨五入します。

### 13. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラム、容積は1.133立方米をもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数

としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは実入・空とも20フィート型は1個当たり32トン、40フィート型は1個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

また、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

#### 14. その他

- (1) 特殊貨物（特大品、変質、発熱、塵埃、悪臭、汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（長距離移送、荒天時荷役、見本採取等を伴う荷役等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上決定した金額を申し受けます。
- (2) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合には、委託者と協議の上、別途実費を申し受けます。
- (3) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取極め又は、慣習によります。

### 港湾荷役料金表（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金）

## 港 湾 荷 役 料 金 表

（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金）

平成7年9月8日 海 交 港 第73号

平成7年9月8日 中国運認 第445号

平成7年9月16日 実 施

としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは実入・空とも20フィート型は1個当たり30トン、40フィート型は1個当たり40トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

また、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型は20フィート型等換算トン数とし、40フィート型は30フィート型等換算トン数とします。

## 港 湾 荷 役 料 金 表

### 14. その他（金種別荷役料金の未定イ000,1 類イ録）

- (1) 特殊貨物（特大品、実質、特殊、特殊、特殊の甚だしい貨物、特殊貨物等）、雨天・雪天時等による特殊荷役（雨天時荷役、雪天時荷役、見本採取等）は、本表の適用外とし、委託者と船長の合意の上決定した標準時率を適用する。
- (2) 委託者の要求により、本表の適用外となる特殊貨物等には、委託者と船長の合意の上、別定時率を適用する。
- (3) 本料金表に規定のない貨物については、法令に反しない範囲内において標準時率の適用が認められる場合があります。

## 港湾荷役料金表（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金）

### I 適用範囲

この港湾荷役料金（総トン数1,000トン未満の小型船荷役料金）は、

- (1) 総トン数1,000トン未満500トン以上の小型船の本船内←→上屋・野積場内又は、戸前迄の荷役
- (2) 総トン数500トン未満の小型船の本船内←→上屋・野積場内又は、戸前迄の荷役に適用します。ただし、(1) 及び (2) に該当する小型船荷役で船内荷役のみ又は、沿岸荷役のみの場合は、当港において適用される港湾荷役料金（船内荷役料金）又は、港湾荷役料金（沿岸荷役料金）を適用します。

### II 料金の種類及び適用方

#### 1. 基本料金



(1) 総トン数1,000トン未満500トン以上の小型船内←→上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

(1トンにつき単位円)

品 目				金 額		
				本船内←→ 上屋・野積場内	本船内←→ 上屋・野積場前	
ユニ タイ ズ 貨 物 等	コンテナ	実 入	699	592		
		空	595	504		
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング		1,565	1,441		
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)		1,215	1,119		
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)		1,698	1,552		
包 装 品	袋 物		2,165	1,982		
	ベ ー ル 物		2,141	1,952		
	カートン ケ ー ス クレート	雑貨類・機械類(1個当り5トン未満のもの)		2,353	2,176	
		機械類(1個当り5トン以上のもの)		1,698	1,552	
		青 果 類		1,742	1,588	
		冷凍品・冷蔵品		—	3,393	
有 姿 貨 物	タ イ ヤ		1,607	1,492		
	巻 取 紙(内地産)		1,106	952		
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	1,169	1,055
				北 洋 材	1,598	1,487
			製 材		1,254	1,138
	非鉄金属類(半製品・銑鉄・地金)		1,877	1,696		
鋼 材	一般鋼材(口径12インチ未満の鋼管含む)		1,539	1,445		
	鋼 管(口径12インチ以上のもの)		1,308	1,229		
	コイル					
石 材		1,864	1,739			
撒 貨 物	小 麦		1,338	1,195		
	肥料原料 鉍 礦 石(粉)					
	鉍 礦 石(塊)		1,734	1,585		
	特殊鉍 礦 石					
砂 糖		1,686	1,570			

(2) 総トン数500トン未満の小型船内←→上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

(1トンにつき単位円)

品 目				金 額		
				本船内←→ 上屋・野積場内	本船内←→ 上屋・野積場前	
ユ ニ タ イ ズ 貨 物 等	コンテナ	実 入	699	559		
		空	595	476		
	パレタイズ貨物 バンパック バッグコンテナ プレスリング		1,056	845		
	ノックダウン自動車 完成車(重量5トン未満かつ容積20トン未満のもの)		823	658		
	完成車(重量5トン以上又は容積20トン以上のもの)		1,244	996		
包 装 品	袋 物		1,568	1,255		
	ベ ー ル 物		1,616	1,292		
	カートン ケ ー ス クレート	雑貨類・機械類(1個当り5トン未満のもの)		1,508	1,206	
		機械類(1個当り5トン以上のもの)		1,244	996	
		青 果 類		1,318	1,054	
		冷凍品・冷蔵品		—	1,625	
有 姿 貨 物	タ イ ヤ		984	788		
	巻 取 紙(内地産)		1,106	885		
	木 材	岸壁揚のもの	原 木	米 国 材 南 洋 材	972	777
				北 洋 材	952	762
			製 材		991	793
	非鉄金属類(半製品・銑鉄・地金)		1,551	1,240		
鋼 材	一般鋼材(口径12インチ未満の鋼管含む)		1,278	1,022		
	鋼 管(口径12インチ以上のもの)		1,087	870		
	コイル					
石 材		1,074	859			
撒 貨 物	小 麦		1,219	975		
	肥料原料 鉍 礦 石(粉)					
	鉍 礦 石(塊)		1,273	1,018		
	特殊鉍 礦 石					
砂 糖		992	793			

### (3) 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

ただし、関連事業に係る行為は除きます。

#### ① 「本線内←→上屋・野積場内」の場合

(揚荷) 本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場内へ移送・拼付するまでの作業。

(積荷) 上屋・野積場内の貨物を岸壁上に移送し、本船内に積込むまでの作業。

#### ② 「本船内←→上屋・野積場前」の場合

(揚荷) 本船内の貨物を岸壁上に取卸し、上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側へ移送する作業。

(積荷) 上屋・野積場前又は、貨車・トラック等の車側にある貨物を岸壁上に移送し、本船内に積込むまでの作業。

### (4) 料金表に記載のない貨物等

基本料金表に記載のない貨物については、基本料金表記載の貨物と、荷姿、作業構成員数等が類似している場合は、その料金を適用し、類似した貨物がない場合は、委託者協議の上、決定した料金を基本料金とします。

## 2. 割増料金

割増料金は、次のとおりとします。

ただし、割増料金が重複する場合には、基本料金にそれぞれの割増率を乗じて各割増料金を算出し、これらの金額を合算します。

種別	内 容	割 増 率
半夜荷役	16時30分から21時30分までの間における荷役	基本料金の6割増
日曜日・祝祭日荷役	日曜日・祝祭日における荷役	基本料金の10割増

## 3. 割引料金

大口数量割引料金は、次のとおりとします。

委託者からの1荷役の引受において、同一貨物の量が1,000トン以上の場合は、当該貨物全量について当該貨物の基本料金を乗じて得た金額から5%を割引ます。

## 4. 分担金等

### (1) 総トン数1,000トン未満500トン以上の小型船内

←→上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物(一律)1トンにつき 8円
(2) 労働安定基金	各貨物(一律)1トンにつき 7円

### (2) 総トン数500トン未満の小型船内

←→上屋・野積場内又は、上屋・野積場前

区 分	金 額
(1) 港湾福利分担金	各貨物(一律)1トンにつき 4円
(2) 労働安定基金	各貨物(一律)1トンにつき 3円50銭

## 5. 消費税の加算

### (1) 料金の総額に3%を乗じて計算します。

ただし、免税となる取引には適用しません。

### (2) 上記により計算された金額に1円未満の端数が生じたときは1円単位に四捨五入します。

## 6. 料金の計算方

料金の計算方は、次によります。

計算トン数は、重量、容積いずれか大なる方とし、重量は1,000キログラ

ム、容積は1.133立方メートルをもって1トンとみなします。

なお、慣例により重量に一定の係数を乗じて得た数値をもって計算トン数としている場合には、その例によります。

ただし、コンテナは実入・空とも20フィート型は1個当たり32トン、40フィート型は1個当たり48トンをもってそれぞれ計算トン数とします。

また、20フィート型未満のコンテナは、20フィート型を基準とする換算トン数をもって計算トン数とし、35フィート型及び45フィート型等は40フィート型と同じとします。

### 7. その他

- (1) 本料金を適用する荷役において、「上屋出しコンテナ詰又は、コンテナ出し上屋入れ作業」、「看貫作業」、「仕訳作業」、「はい替作業」及び「上屋保管」が伴う場合のこれら諸作業に係る料金は、当港において適用される港湾荷役料金（沿岸荷役料金）のそれぞれの料金を準用します。
- (2) 特殊貨物（特大品、変質・発熱・塵埃・悪臭・汚損の甚だしい貨物、海難貨物等）、雨天・雪天時荷役及び特殊荷役（海難船・特殊船の荷役、荒天時荷役、荷印その他仕訳を伴う荷役、見本採取等を伴う荷役、沿岸荷役における長距離移送等）の場合は、基本料金のほかに、委託者と協議の上決定した金額を申し受けます。
- (3) 委託者の要求により、特別の荷役機械、資材等を使用した場合には、委託者と協議の上、別途実費を申し受けます。
- (4) 本料金表に記載のない事項については、法令に反しない範囲内において当事者間の取極め又は、慣習によります。

## はしけ運送料金表

## はしけ運送料金表

平成7年9月8日 海交港第73号

平成7年9月8日 中国運認第445号

平成7年9月16日 実施

品 目	運送の種別		指定区間運送
	通常の種別内	特定地区との間	
ユニーク貨物	1.468	1.468	
一般包装品	1.112	1.465	2.169
有袋貨物		1.118	
		1.358	
散 貨 物	1.000	1.133	
		1.256	2.100
		1.409	
		1.359	

① 特定地区は、(一) 品地区と坂・海田地区及び入川、(二) 宝基地区と江波・根岸・向洋地区、(三) 品地区と堂輪島、(四) 興地区と心・阿賀地区及び(五) 方地区、(六) 阿賀地区及び(七) 方地区、(八) 栄徳山港と下松港及び(九) 中間地区、(十) 下松港と中間地区とします。

② 指定区間は、興港と品島港との間とします。

### II. 作業範囲

基本料金が適用される作業範囲は、次のとおりとします。

(1) 本船船側→沿岸間における運送の場合

本船船側に滞留されたはしけ内においてフックをはずされた貨物を運