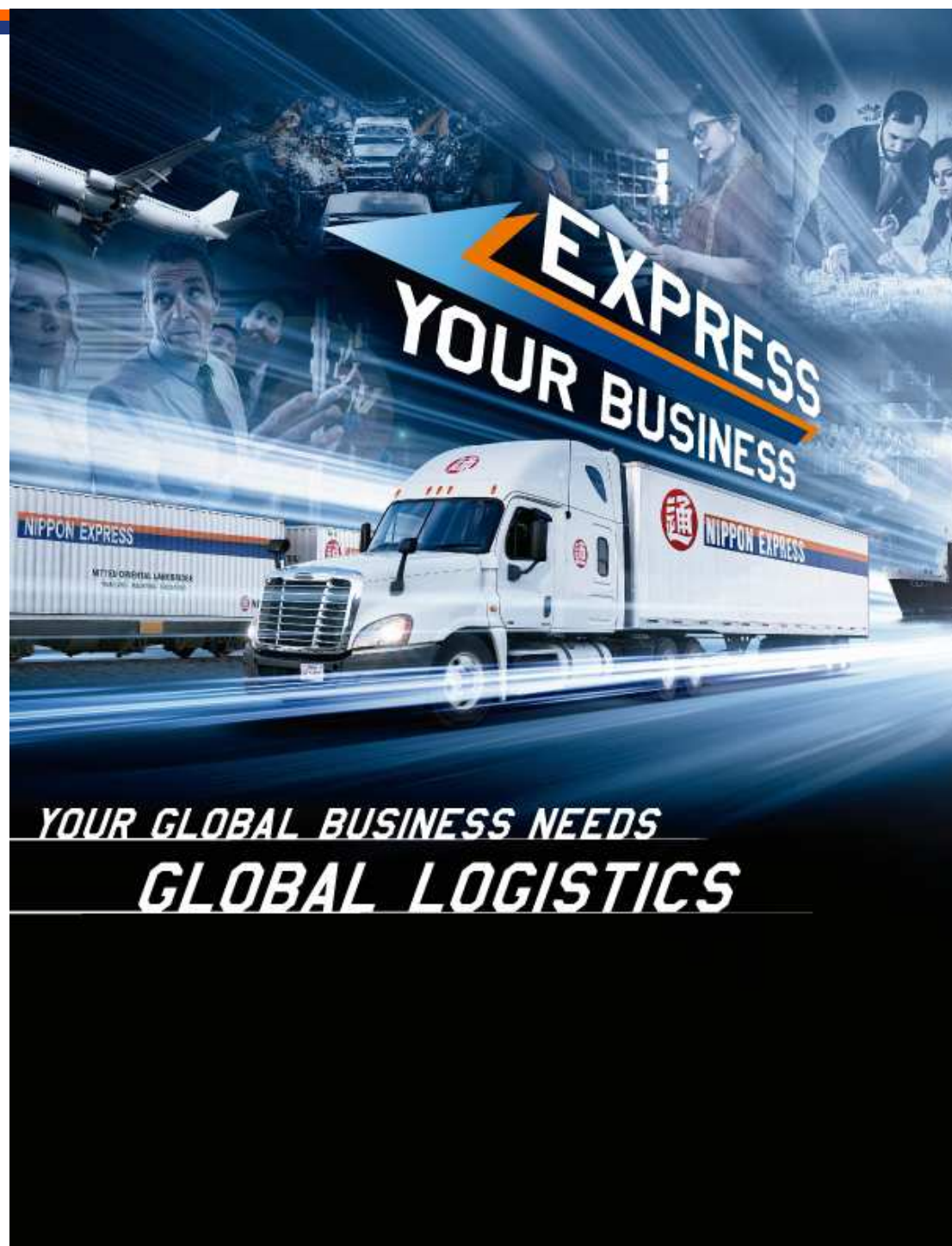


2019年3月期決算 補足資料

2019年4月26日

日本通運 株式会社



目次

(参考1) 日本発 輸出航空貨物 重量動向 P. 2

- ・ 日本発 輸出航空貨物 重量動向
- ・ 日本発 輸出航空貨物 対前同増減率推移・比較

(参考2) 日本セグメント内 事業別営業利益 増減(FY2018) P. 3

(参考3) 海外各地域 事業別売上高推移(FY2017—FY2018) P. 4

(参考4) 輸出貨物動向(航空) P. 5

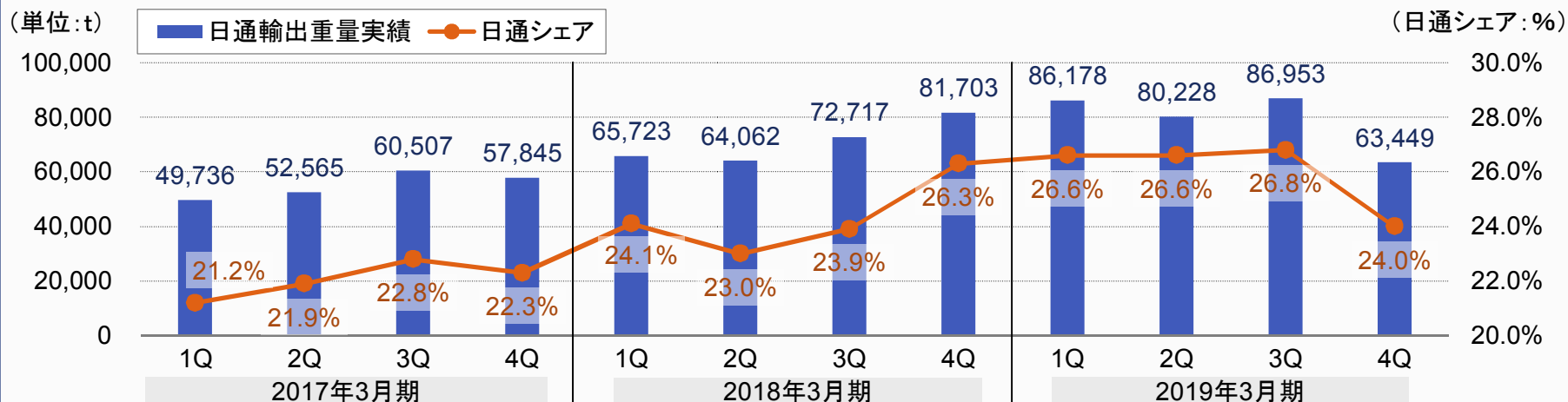
(参考5) 輸出貨物動向(海運) P. 6

(参考6) 個別費用増減(FY2018) P. 7

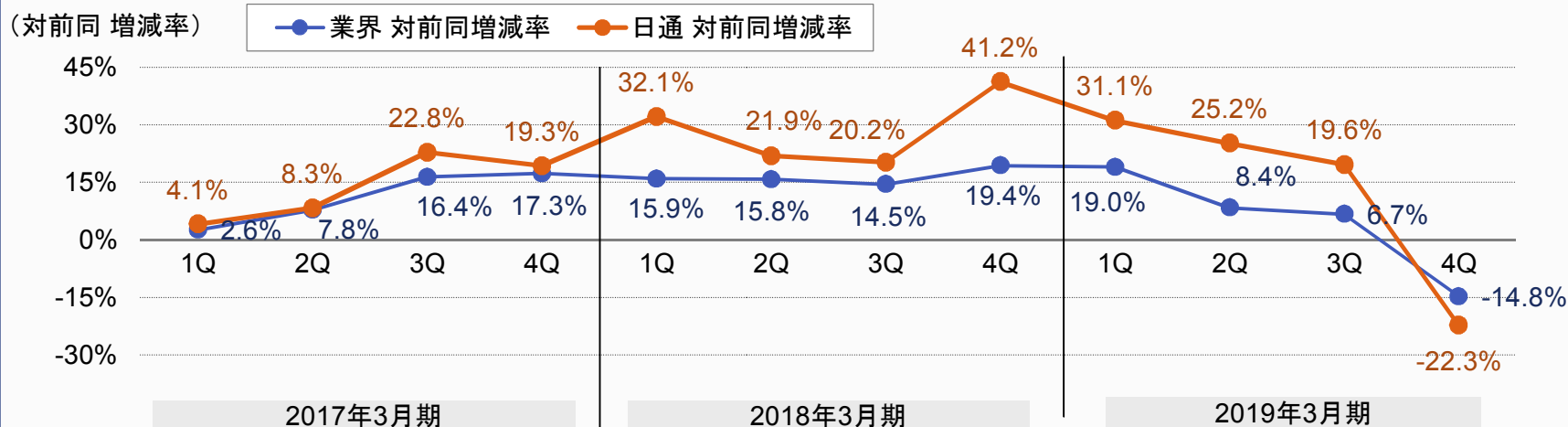
(参考7) 個別費用増減(FY2019 予想) P. 8

(参考1) 日本発 輸出航空貨物 重量動向

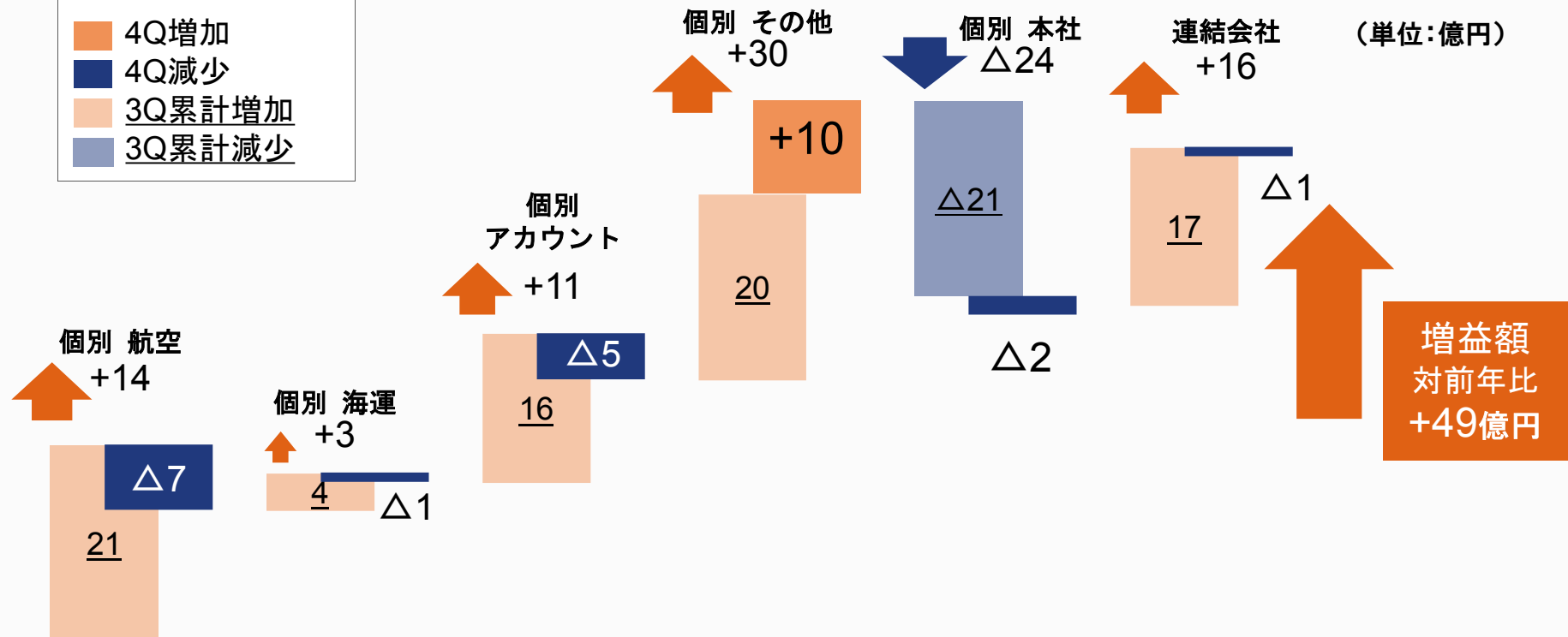
日本発 輸出航空貨物 重量動向



日本発 輸出航空貨物 対前同増減率推移・比較



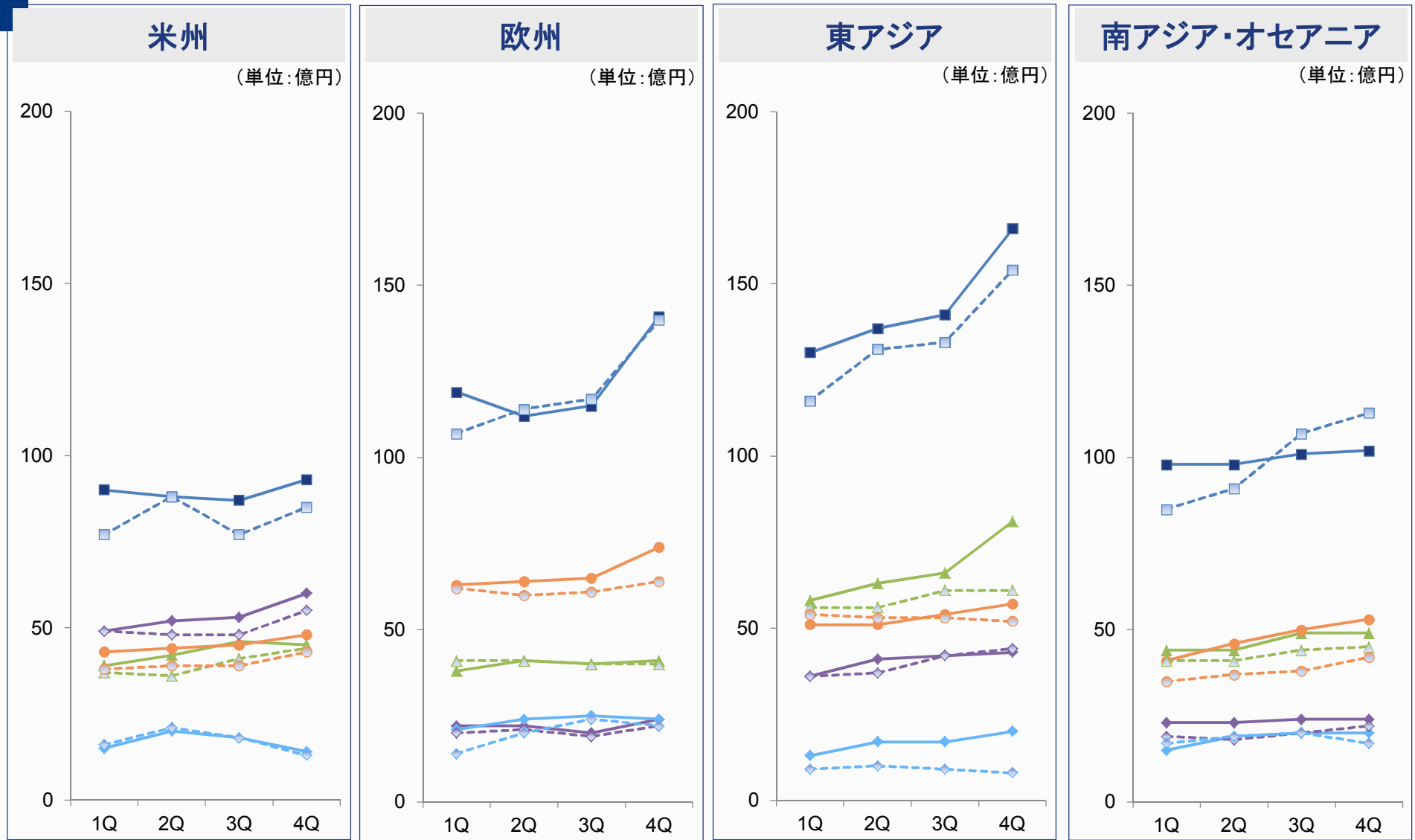
(参考2) 日本セグメント内 事業別営業利益増減(FY2018)



(注)

- 記載している参考数値は、当社経理システムで取得可能なデータに基づき、当社が合理的と判断する方法で算出しておりますが、2016年3月期までの輸送モード別の報告セグメントとは、異なります。
- 「個別 航空」は、個別の内、利用航空運送事業及び付随する事業を主に取り扱う支店の合計で、アカウントマネジメントに特化した支店は除きます。
- 「個別 海運」は、個別の内、海上運送事業、港湾運送事業及び付随する事業を主に取り扱う支店の合計で、アカウントマネジメントに特化した支店は除きます。
- 「個別 アカウント」は、東京、名古屋、大阪に配置しているアカウントマネジメントに特化した4支店で、航空、海運、自動車、鉄道、倉庫等を含んでおります。
- 「個別 その他」は、自動車、鉄道、倉庫等を主に取り扱う支店の合計です。
- 「個別 本社」には、一部、決算処理により各セグメントへと配分される費用を含んでおります。
- 当該増減益には、退職給付費用の減少、のれん等の償却費の減少は、含んでおりませんが、燃油費単価上昇の影響、前年の過年度の過払い利用費の戻入による影響、災害による影響は、含んでおります。

(参考3) 海外各地域 事業別売上高推移(FY2017—FY2018)



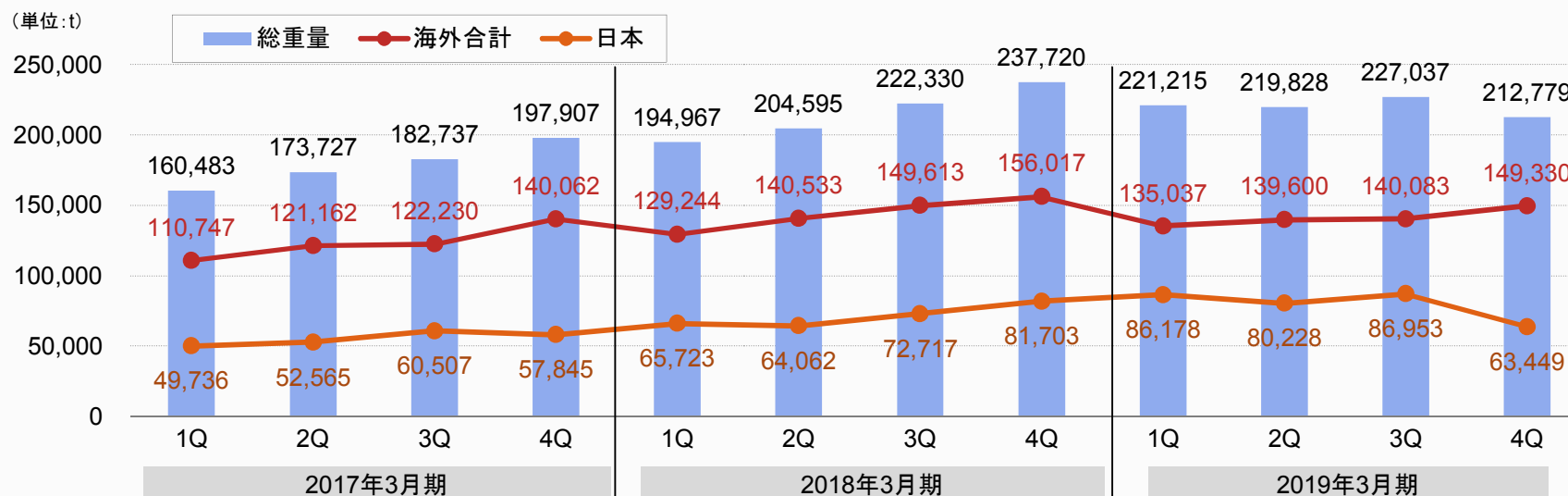
- 航空(FY2018)
- 航空(FY2017)
- 海運(FY2018)
- 海運(FY2017)
- 倉庫(FY2018)
- 倉庫(FY2017)
- 自動車(FY2018)
- 自動車(FY2017)
- その他(FY2018)
- その他(FY2017)

(参考4) 輸出貨物動向(航空)

(単位:t)

| 発地 地域名 | 2017年3月期 | | | | | 2018年3月期 | | | | | 2019年3月期 | | | | |
|------------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 |
| 日本 | 49,736 | 52,565 | 60,507 | 57,845 | 220,653 | 65,723 | 64,062 | 72,717 | 81,703 | 284,205 | 86,178 | 80,228 | 86,953 | 63,449 | 316,808 |
| 米州 | 18,056 | 20,851 | 19,968 | 22,037 | 80,912 | 18,610 | 21,729 | 20,304 | 20,496 | 81,139 | 21,149 | 22,915 | 22,532 | 21,193 | 87,789 |
| 欧州 | 26,094 | 27,001 | 26,043 | 32,345 | 111,483 | 28,592 | 30,992 | 32,292 | 38,935 | 130,811 | 29,479 | 30,638 | 31,618 | 37,874 | 129,609 |
| 東アジア | 35,453 | 40,560 | 40,213 | 45,722 | 161,948 | 40,917 | 45,648 | 46,197 | 48,532 | 181,294 | 40,761 | 42,084 | 41,122 | 45,847 | 169,814 |
| 南アジア・オセアニア | 31,144 | 32,750 | 36,006 | 39,958 | 139,858 | 41,124 | 42,164 | 50,819 | 48,053 | 182,160 | 43,648 | 43,963 | 44,810 | 44,416 | 176,837 |
| 海外合計 | 110,747 | 121,162 | 122,230 | 140,062 | 494,201 | 129,244 | 140,533 | 149,613 | 156,017 | 575,404 | 135,037 | 139,600 | 140,083 | 149,330 | 564,050 |
| 総重量 | 160,483 | 173,727 | 182,737 | 197,907 | 714,854 | 194,967 | 204,595 | 222,330 | 237,720 | 859,609 | 221,215 | 219,828 | 227,037 | 212,779 | 880,859 |

(注)海外地域は、1Q:1-3月 / 2Q:4-6月 / 3Q:7-9月 / 4Q:10-12月 となります。

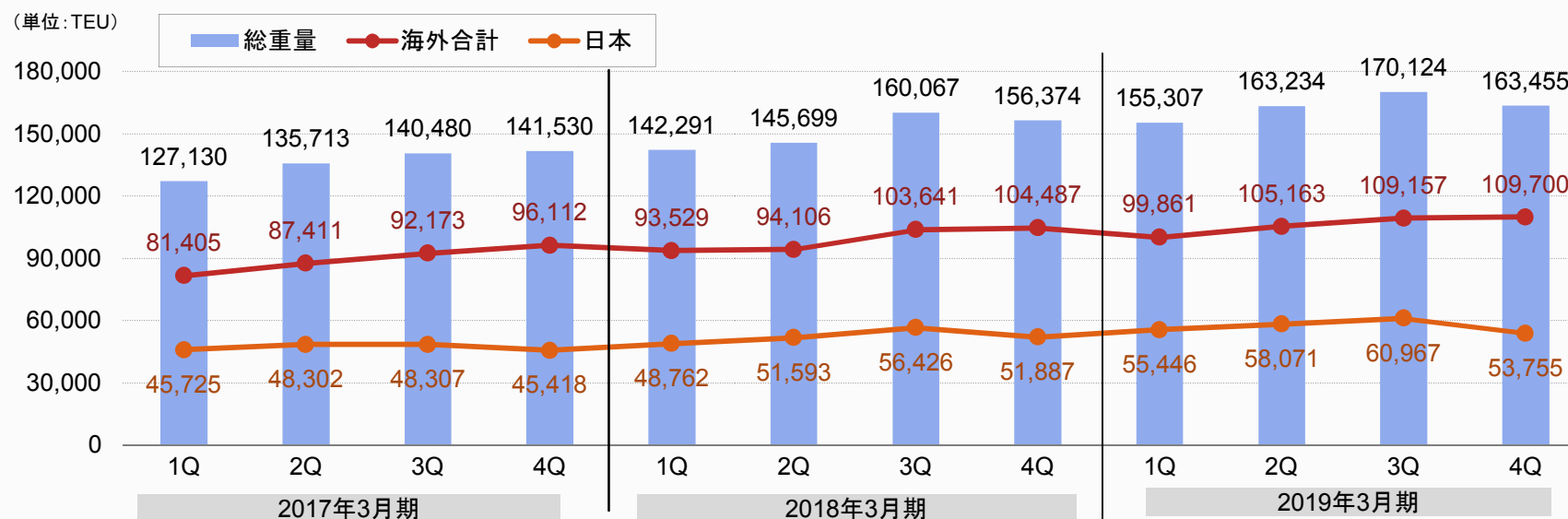


(参考5) 輸出貨物動向(海運)

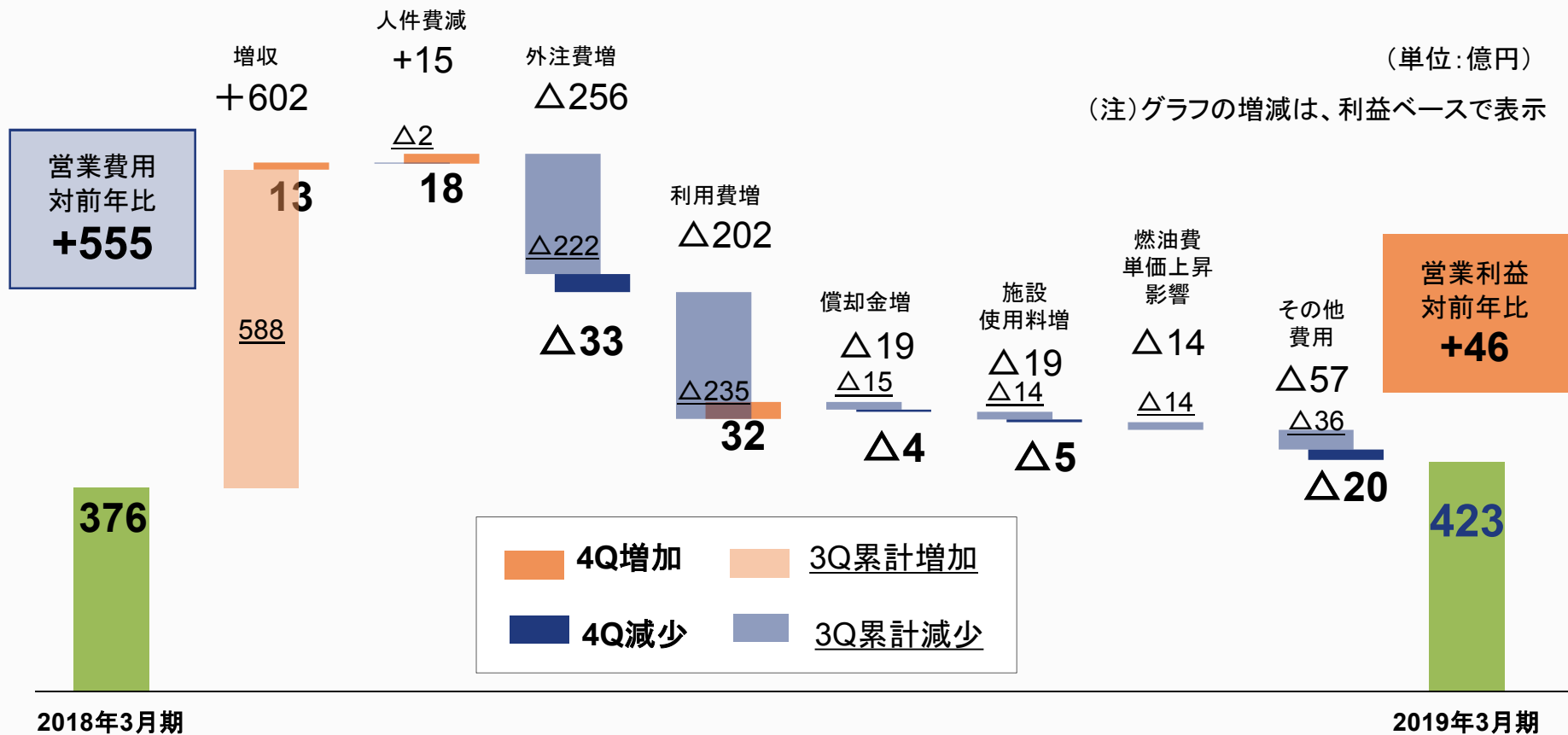
(単位:TEU)

| 発地 地域名 | 2017年3月期 | | | | | 2018年3月期 | | | | | 2019年3月期 | | | | |
|------------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間計 |
| 日本 | 45,725 | 48,302 | 48,307 | 45,418 | 187,752 | 48,762 | 51,593 | 56,426 | 51,887 | 208,668 | 55,446 | 58,071 | 60,967 | 53,755 | 228,239 |
| 米州 | 7,767 | 8,445 | 8,378 | 8,669 | 33,259 | 8,581 | 8,333 | 8,285 | 9,615 | 34,815 | 8,957 | 9,761 | 8,998 | 9,603 | 37,319 |
| 欧州 | 11,507 | 11,004 | 10,150 | 10,168 | 42,829 | 12,320 | 10,441 | 11,330 | 12,063 | 46,153 | 10,862 | 11,292 | 10,897 | 11,107 | 44,158 |
| 東アジア | 41,918 | 45,437 | 48,918 | 51,435 | 187,708 | 47,411 | 49,142 | 53,948 | 52,030 | 202,531 | 50,551 | 54,801 | 57,456 | 57,046 | 219,854 |
| 南アジア・オセアニア | 20,213 | 22,524 | 24,727 | 25,840 | 93,304 | 25,218 | 26,189 | 30,079 | 30,779 | 112,264 | 29,491 | 29,309 | 31,806 | 31,944 | 122,550 |
| 海外合計 | 81,405 | 87,411 | 92,173 | 96,112 | 357,100 | 93,529 | 94,106 | 103,641 | 104,487 | 395,763 | 99,861 | 105,163 | 109,157 | 109,700 | 423,881 |
| 総重量 | 127,130 | 135,713 | 140,480 | 141,530 | 544,852 | 142,291 | 145,699 | 160,067 | 156,374 | 604,431 | 155,307 | 163,234 | 170,124 | 163,455 | 652,120 |

(注)海外地域は、1Q:1-3月 / 2Q:4-6月 / 3Q:7-9月 / 4Q:10-12月 となります。

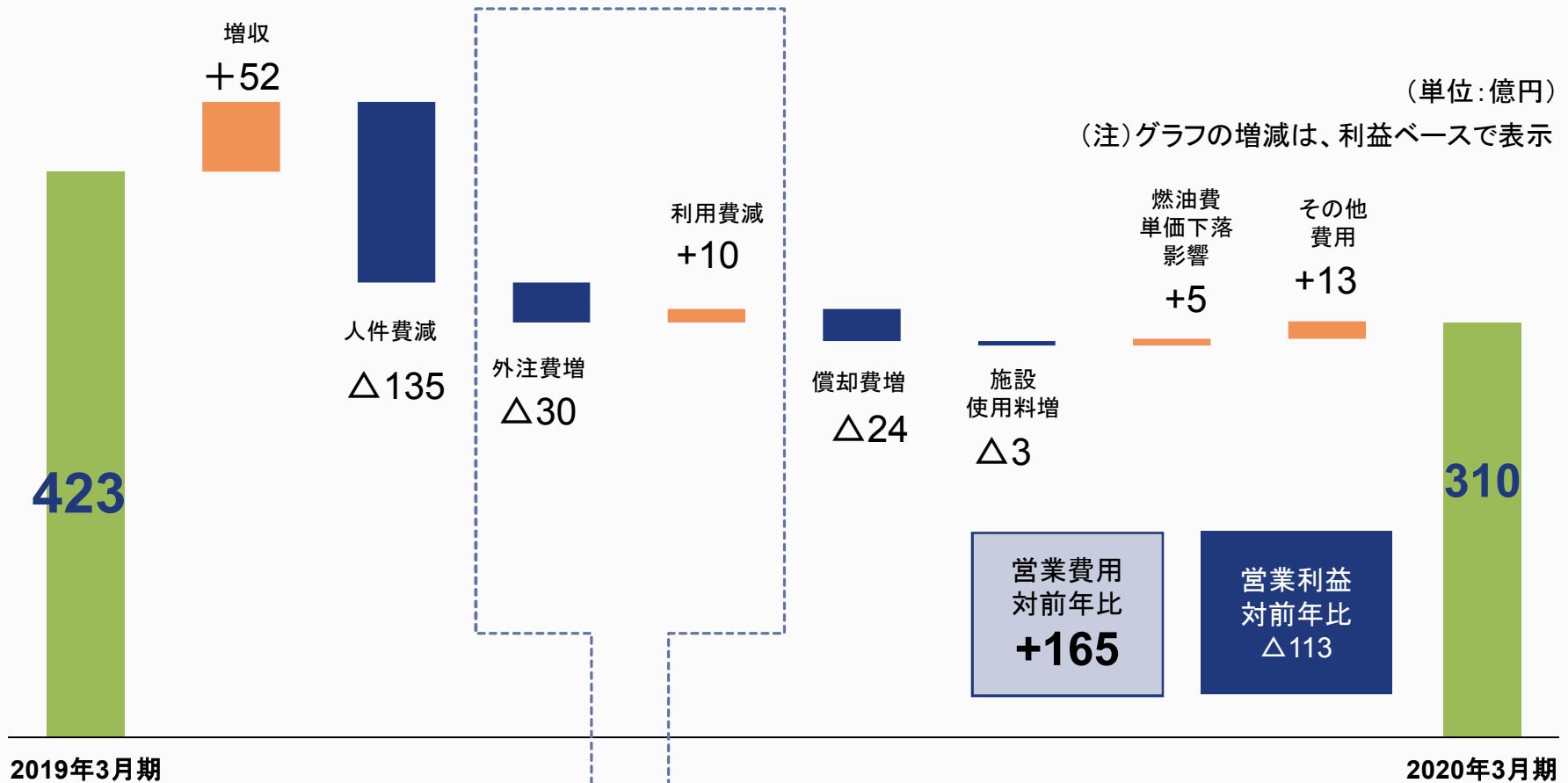


(参考6) 個別費用増減(FY2018)



| 各種費用詳細(4Q単四半期) (費用ベースで表示) | | | (参考) 年間計 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 人件費減 Δ8(Δ2.9%) | 外注費増 +33(+3.0%) | 利用費増 Δ32(Δ8.9%) | 外注費増 +256(+5.7%) |
| 技能系社員 Δ13(Δ4.4%) | 備車費 +14(+2.9%) | 鉄道利用費 Δ0(Δ0.8%) | 備車費 +109(+5.6%) |
| 営業・事務系 Δ5(Δ1.5%) | 下請費 +20(+3.4%) | 船舶利用費 +7(+11.5%) | 下請費 +134(+5.5%) |
| | 作業人材派遣費 Δ1(Δ3.8%) | 航空利用費 Δ39(Δ20.9%) | 作業人材派遣費 +12(+12.3%) |

(参考7) 個別費用増減(FY2019 予想)



各種費用詳細

(費用ベースで表示)

| 外注費増 | | 利用費増 | |
|---------|-----|-------|-----|
| 備車費 | +26 | 鉄道利用費 | +25 |
| 下請費 | +7 | 船舶利用費 | +29 |
| 作業人材派遣費 | Δ3 | 航空利用費 | Δ64 |

We Find the Way



本資料のいかなる情報も、弊社株式の購入や売却等を勧誘するものではありません。

また、本資料に記載された意見や予測等は資料作成時点での弊社の判断であり、その情報の正確性を保証するものではなく、今後、予告無しに変更されることがあります。

万一、この情報に基づいて、こうむったいかなる損害についても、弊社及び情報提供者は一切責任を負いませんのでご承知おきください。